11 NOVEMBER 2026

DAILY EDITION

NAGANI

DAILY BRIEF

ミャンマー・ビジネスニュース

ニュースの先にある、判断の材料を。



今日、確認したい3つのこと

日本語版

01 / TODAY

輸出外貨：保有を45日へ

READ MORE →

02 / TODAY

為替・送金：観測日別に読む

READ MORE →

03 / TODAY

橋梁工事：開通とは分けて読む

READ MORE →

日本語版

JA / EN / MM · PDF

AI生成の概念イラスト。実際の景色やニュースの現場写真ではありません。

NAGANI / BUSINESS INTELLIGENCE

目次

保有期間と送金条件を分ける 3

為替・送金：観測日別に読む 4

YSX：11月10日の取引 5

輸出外貨：保有を45日へ 6

橋梁工事：開通とは分けて読む 7

記事・カテゴリー索引 8



VERIFY.
COMPARE.
DECIDE.

事実を確かめ、条件を比べ、判断する。

DAILY BRIEF / 11 NOV 2026

保有期間と送金条件を分ける

今日、確認したい3つのこと

変更された点と、まだ確認が必要な条件を分ける。

輸出外貨：保有を45日へ

CBMは11月9日、自己使用できる輸出外貨の保有期間を30日から45日へ延長と発表。国内還流期限とは分けて確認する。

根拠と分析へ →

為替・送金：観測日別に読む

Kyodaiは11日、CBM・MRP・YSXは10日の観測。送金、基準、市場参考の各系列を混ぜずに読む。

根拠と分析へ →

橋梁工事：開通とは分けて読む

MITVはドッタワディ橋の11月9日の工事視察を10日に報道。完成日や通行条件の確定情報ではない。

根拠と分析へ →

対象：11月5〜11日UTC、取得時点まで。現地取材・銀行照会は未実施。

Kyodai / CBM / Market Rate Plus →

02 / MARKET

為替・送金：観測日別に読む

Kyodai・11 NOV・MMK / JPY1

現金	口座	ウォレット
25.0076	25.0529	25.1007

表示10:28:34、時間帯未記載。11日08時台MMTに画面確認。日中変動する参考値。適用金額・手数料・実受取額は未確認。

KY ↗

CBM・10 NOV・MMK

Unit	基準	市場取引
USD1	2,100.00	3,660.00
JPY100	1,329.45	2,317.04

円は100円単位。1円換算13.2945／23.1704 MMK。10日の別系列であり、11日の送金・店頭価格を保証しない。

CBM ↗

現地市場参考レート・Market Rate Plus

MMK / unit	Buy	Sell
USD1	4,670	4,770
JPY1	29.53	30.25

前日参考値：10日更新表示、時刻未記載。11日08時台MMTに取得。地域・決済方法・取引量等で異なり、店頭の確約価格ではない。

MRP ↗

02 / MARKET · 10 NOV 2026

YSX：11月10日の取引

MYANPIX · 10 NOV 13:00

899.20

MAIN BOARD

MAIN BOARD MMK

64,418,650

10 NOV 2026

Board	Shares	MMK
Main	11,248	64,418,650
Pre-Listing	4,660	25,707,400
Total	15,908	90,126,050

YSXの10日13時表示。連続取引とブロック取引を含む。11日の終値ではない。MYANPIXは9日の880.65から18.55上昇（約2.11%）。同じ指数の観測差であり、個別銘柄の収益率ではない。

YSX ↗

分析：売買条件も確認

指数上昇だけでは希望価格で売却できるとは判断できない。個別銘柄の売買数量、価格差、注文条件を確認する。

未確認の指標

金・燃料・農産物・国債について、新しい比較可能な数値は未確認。CSO表示とPPRD一覧を確認したが、古値や推測で補完しない。欠測を横ばいと扱わない。

CSO ↗

PPRD ↗

03 / REGULATION · CBM · 09 NOV

輸出外貨：保有を45日へ

CBMの11月9日付公式発表は、輸出代金のうち自己使用できる部分を外貨口座に保有できる期間を30日から45日へ延長したと説明している。輸入許可の申請や海外支払いに必要な時間を確保することが目的として示されている。

確認する区分	今回確認できた範囲
口座内の保有	自己使用可能部分：30日 → 45日
国内への還流	法定の指定期間とは別に管理
個別適用	起算日・既存残高の扱いは銀行へ確認

NOTICE ↗

分析：資金繰りへの意味

輸出と輸入を行う企業には、支払い準備の時間が増える可能性がある。ただし、全輸出代金の自由保有や自動的な送金承認を意味しない。保有期間だけで支払日を約束しない。

次に銀行へ確認

対象残高、起算日、移行措置、両替義務、支払書類を確認する。公式発表は確認済みだが、個別銀行の実装・案件への適用は照会していない。

09 / TRANSPORT · CONSTRUCTION

橋梁工事：開通とは分けて読む

MITVの11月10日付報道によると、建設省副大臣は9日、ヤンゴン–マンダレー高速道路のマイル358/1–3にある新ドッタワディ橋の工事を視察した。橋長は1,000フィートと報じられている。

MITV ↗

確認できたこと

確認できたのは工事視察の報道。開通・全面通行再開の発表ではない。完成予定日、車種・重量制限、実際の所要時間はこの記事から確認できない。現地取材は未実施。

物流事業者の確認（分析）

配送を変更する前に、当局の現行通行案内と運送会社の運行条件を確認する。積載量、迂回路、納品時間への影響を便ごとに確認し、工事進捗から運賃低下や所要時間短縮を推定しない。

CROSS-CUTTING INDEX

記事・カテゴリー索引

01 政治・国際関係・安全 —

02 経済・金融・市場 ↗ p.4

03 法律・税務・規制 ↗ p.6

04 不動産・建設・都市開発 —

05 人材・雇用・教育 —

06 AI・IT・通信 —

07 エネルギー・資源・公益インフラ —

08 製造業・自動車・小売 —

09 貿易・物流・交通 ↗ p.7

10 農業・水産・食品 —

11 医療・保健 —

12 観光・ホテル・飲食 —

関心から読む

暮らし・安全

「—」は今号の掲載なし。ニュースが存在しないという意味ではありません。

編集注記

対象11月5〜11日UTC、取得時点まで。12分類を日英検索。原発表・報道・分析を区別。現地取材・銀行照会なし。入札ポータルは取得失敗、JCCMは公開範囲のみ。金・燃料等の新値は未確認。非掲載は新着なしを意味しない。出典と条件は各記事。概念画像はニュース写真ではない。

日本語・英語・ミャンマー語は別ファイルで提供。