

23 OCTOBER 2026

DAILY EDITION

NAGANI

DAILY BRIEF

ミャンマー・ビジネスニュース

ニュースの先にある、判断の材料を。

今日、確認したい3つのこと

日本語版

01 / TODAY

PwCの債権者集会は30日

READ MORE →

02 / TODAY

バス乗務の事例を条件で読む

READ MORE →

03 / TODAY

CNGは待ち時間も原価に

READ MORE →

日本語版

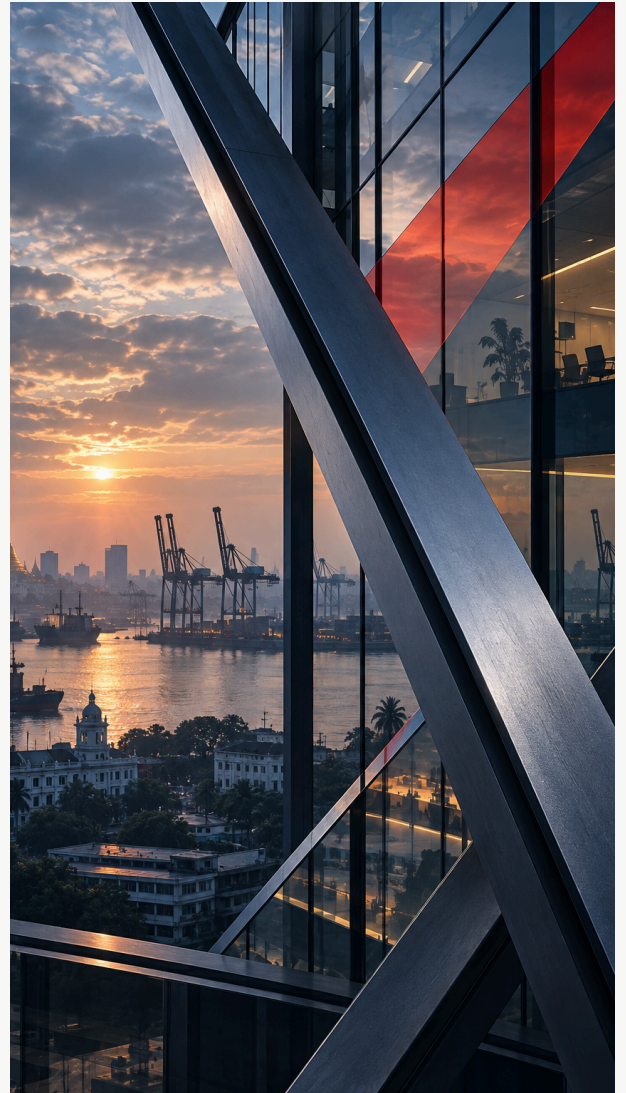
JA / EN / MM ・ PDF

AI生成の概念イラスト。実際の景色やニュースの現場写真ではありません。

NAGANI / BUSINESS INTELLIGENCE

目次

<u>今日の結論と、判断のポイント</u>	<u>3</u>
<u>為替と送金：用途を分けて読む</u>	<u>4</u>
<u>暮らしと事業の相場</u>	<u>5</u>
<u>PwC：契約法人と手続を確認</u>	<u>6</u>
<u>日本のバス乗務：採用までの条件</u>	<u>7</u>
<u>CNG：価格と稼働時間を分ける</u>	<u>8</u>
<u>短報：新しい事実と、その限界</u>	<u>9</u>
<u>次に確認すること</u>	<u>10</u>
<u>12カテゴリーから読み直す</u>	<u>11</u>



**VERIFY.
COMPARE.
DECIDE.**

事実を確かめ、条件を比べ、判断する。

DAILY BRIEF / 23 OCT 2026

今日の結論と、判断のポイント

今日、確認したい3つのこと

契約の相手、働くための条件、車両が動ける時間。見出しの先にある実行条件を確認する。

PwCの債権者集会は30日

原公示は特定の現地法人の手続。契約名と債権書類を照合し、清算完了とは扱わない。

[根拠と分析へ→](#)

バス乗務の事例を条件で読む

静岡での乗務開始を確認。本人の在留資格は未確認で、制度の一般条件とは分ける。

[根拠と分析へ→](#)

CNGは待ち時間も原価に

供給量・価格は当局の公表。実際の充填待ちと運行記録が、採算の判断を左右する。

[根拠と分析へ→](#)

対象：2026年10月17～23日（UTC、取得時点まで）。発行：10月23日。現場の独自取材は行っていません。

[Kyodai / CBM / Market Rate Plus →](#)

02 / MARKET

為替と送金：用途を分けて読む

送金、中央銀行の参考値、市場基準は用途が違います。同じ価格として比較しないでください。

Kyodai Remittance · MMK / JPY 1

現金受取	25.3119
銀行口座	25.3577
電子ウォレット	25.4061

表示更新：10/23/2026 10:36:05 AM（表示の時間帯は未記載）。取得：10月23日08:07 MMTごろ。1円当たりの参考値。送金額別条件・手数料・実受取額はこの表示では未確認。処理時の適用レートを確認してください。

[Kyodai · 23 Oct 2026 ↗](#)

CBM · 22 OCT 2026

MMK / 1	参考値	市場基準
USD	2,100.00	3,660.00
JPY	13.3562	23.2780

円は原表の100円当たり1,335.62／2,327.80を100で割った値。銀行の実行価格・送金受取額ではありません。

[CBM · 22 Oct 2026 ↗](#)

現地市場参考レート（Market Rate Plus）

10月23日の描画確認では更新日は10月20日。前日より古いため数値は掲載しません。現金店頭との一致・原店舗も未確認。今回は変化を判断できません。

[Market Rate Plus · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

02 / MARKET

暮らしと事業の相場

MYANPIX · MAIN BOARD

831.01

22 OCT 2026 · 13:00 MMT

21 → 22 OCT 2026

-0.28%

833.35 → 831.01 · -2.34

10月22日の公表値。金・米・燃料はCSO、株式はYSX Main Board。前日21日と同じ系列で比較しています。

項目	公表値	元単位	21→22日差
金：24K・ヤンゴン	7,100,000	MMK/tical	0
米：Emata Medium / Sinthwe Old	4,800	MMK/pyi	0
米：ShweBo Pawsan Medium / Old	8,500	MMK/pyi	0
燃料：ヤンゴン92	21,173	MMK/gallon	0
燃料：ヤンゴン軽油（非プレミアム）	20,183	MMK/gallon	0
株式：MYANPIX（Main）	831.01	Index	-2.34

金の原出所はShwe Bon Thar Street。売買方向は不明で、約定可能な価格ではありません。米は小売平均、pyiのまま掲載。燃料はCSO地域参考値で店舗・当日実売は未確認。gallonをリットルへ換算していません。

[CSO · 22 Oct 2026 ↗](#)[YSX · 22 Oct 2026 13:00 MMT ↗](#)

分析：公表された5品目が横ばいでも、すべての店舗価格が同じとは限りません。YSX Mainの売買は12,788株・65,231,050MMK。Pre-Listingとは合算せず、指数の小幅下落から市場全体の流動性を判断しません。

国債：確認できた最新掲載は9月15日入札。表面利率9.750%、満期2031年8月15日の入札利回り9.500～9.850%。本日の債券価格・売却利回りではありません。

[CB Securities · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

03 / CORPORATE PROCESS

PwC：契約法人と手続を確認

事実

10月20日付Myanma Alinnの原公示は、PwC Consulting Myanmar Company Limited（登録番号110266618）の債権者集会を10月30日午前10時、オンラインで開催すると記載。清算人の選任等が目的です。時間帯の記載はなく、参加者は確認が必要です。

01 契約法人を一致させる

02 書類の受領を確認

03 業務の引継ぎを確かめる

分析 | 何が判断を変えるか

これは指定法人の手続に関する告知です。PwC全法人の業務終了、清算完了、債権回収率を示してはいません。読者が顧客なら、ブランド名より契約書の法人名と未完了成果物が重要です。納税・決算などの外部期限が、助言会社の手続に合わせて延びるとは限りません。

確認の提案 | 次の一步

契約書・請求書の法人名を確認し、未完了業務、預けた資料、次の提出期限を一覧にする。債権者は債権証明・代理人書式の受領と提出方法を確認する。後任への移管は決定済みとせず、担当窓口と受渡日が書面で確認できるまで監視する。

公示は書式を債権者へ送付したと記載。個別の到達・認容・配当見込みは未確認。午前10時の時間帯と書類締切は原公示だけでは確定できません。

[Myanma Alinn · 20 Oct 2026 · p.29 ↗](#)

05 / EMPLOYMENT

日本のバス乗務：採用までの条件

事実

DVBの10月22日報道によると、ミャンマー出身のPyae Sonさん（26歳）は10月19日、静岡県富士市の富士急静岡バスで路線バスの乗務を開始しました。本人の在留資格・給与・雇用条件は記事から確認できません。

01 個人の事例

02 制度の一般条件

03 採用後の運行体制

分析 | 何が判断を変えるか

一人の乗務開始は、同じ経路で誰でも就職できる証明ではありません。出入国在留管理庁の公開案内は、特定技能のバスについて評価試験、第二種免許、新任運転者研修、日本語N3以上を掲げています。これは一般制度の説明であり、本人が特定技能だという意味ではありません。

確認の提案 | 次の一步

採用側は免許取得までの期間・費用負担、研修中の待遇、住居、運行時の支援を分けて確認する。候補者は求人票、契約条件、適用される在留資格を照合する。制度変更の検討と施行済み条件を混同せず、申請直前に公式案内を再確認する。

乗務開始はDVB取材報道。Naganiの現場確認・会社への独自照会は未実施。採用人数・賃金相場・紹介利益は推定していません。

[DVB · 22 Oct 2026 ↗](#) [Immigration Services Agency · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

07 / ENERGY

CNG：価格と稼働時間を分ける

事実

10月23日付GNLMは当局説明として、ヤンゴンのCNG41拠点が毎日04:00～23:00、充填回数制限なしで供給すると報道。供給量は日量2,600万立方フィート、補助価格は273.25MMK/kgとしています。新たな値下げの施行日は示されていません。

分析 | 何が判断を変えるか

タクシー・バス事業者にとって、kg単価だけでは1日の運行原価は決まりません。待ち時間や迂回で営業可能時間が減るためです。「供給している」という説明と、選んだ拠点で予定どおり充填できることは別に確認する必要があります。

確認の提案 | 次の一步

仮定：20kgを公表単価で購入すれば燃料部分は5,465MMK。これは実際の一日消費量ではありません。領収書のkg・金額、出発から復帰までの時間、走行距離を記録し、同じ車両・経路で比べる。待ち時間を含む費用が増えるなら配車時刻を見直す。

現場の圧力・在庫・待ち時間・実売価格は独立確認していません。CNGのkg単価を液体燃料のgallon価格とそのまま比較できません。

[GNLM · 23 Oct 2026 · pp.1,3 ↗](#)

10 / 01 / 03 · BRIEFS

短報：新しい事実と、その限界

Pawsan：資金投入と販売成果は別

22日の式典・協議を23日付GNLMが報道。MRFの32.5億MMKは種籾回転資金12.5億、種子事業10億、研究農場等の拠点整備10億に区分。品質・追跡可能性の議論は、認証義務の新設や販売価格の上昇を証明しません。買手の等級・検査・納期条件を先に確かめる。

[GNLM · 23 Oct 2026 · pp.1,4 ↗](#)

スーチー氏と次男の通話

22日の当局声明は同日14:30～14:50の通話を記載。APも次男の説明を報じています。接触の事実と釈放・拘束条件全体の変更は別です。これだけで渡航・取引リスクが解消したとは判断できません。

[AP · 22 Oct 2026 ↗](#) [GNLM · 23 Oct 2026 · p.2 ↗](#)

英国：外交接触と制裁は別

DVBの23日報道は追加指定が長期間ないことへの批判を扱います。既存制裁が停止されたという意味ではありません。英国政府の指定リストと規則を、相手先・取引内容ごとに確認する必要があります。

[DVB · 23 Oct 2026 / UK official list ↗](#) [UK Government · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

次に確認すること

対象	次に確認すること	判断を保留する条件
PwC該当法人	10月30日10:00の時間帯、債権書式と提出方法	法人名が不一致、書式未着、期限不明
日本でのバス採用	在留資格、免許、研修、費用負担を別々に確認	制度の検討資料だけで条件を決めない
CNG運行	同じ車両でkg・待ち時間・距離を記録	公表単価だけで値下げ・利益増としない

本日期限の調達候補：原文未確認

National Portalは超音波厚さ計用Probe 5セットの調達を10月23日締切と表示。発注省庁の原公示は取得できず、時刻・資格・費用は未確認です。一覧だけで応募可能とは判断しません。

[Myanmar National Portal · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

CROSS-CUTTING INDEX

12カテゴリーから読み直す

01  政治・国際関係・安全  p.9	02  経済・金融・市場  p.4
03  法律・税務・規制  p.6	04  不動産・建設・都市開発 —
05  人材・雇用・教育  p.7	06  AI・IT・通信 —
07  エネルギー・資源・公益インフラ  p.8	08  製造業・自動車・小売 —
09  貿易・物流・交通 —	10  農業・水産・食品  p.9
11  医療・保健 —	12  観光・ホテル・飲食 —

関心から読む

[企業の動き](#)[日本との関係](#)[暮らし・安全](#)

「—」は今号の掲載なし。ニュースが存在しないという意味ではありません。

編集注記

12カテゴリーを探索。掲載は6カテゴリー、独立ニュース6件（相場を除く）。詳細2件、CNG解説1件、短報3件。NNA・MYANMAR JAPONは公開一覧を確認し、有料本文を確認済みとは扱っていません。現場の独自確認は未実施。価格の基準日・取得制約は該当ページに記載。

日本語・英語・ミャンマー語は別ファイルで提供。