

23 OCTOBER 2026

DAILY EDITION

NAGANI

DAILY BRIEF

မြန်မာ့စီးပွားရေး သတင်းများ

သတင်းကို နားလည်ပြီး နောက်တစ်ဆင့်ကို ရွေးချယ်ပါ။

ဒီနေ့ စစ်ဆေးသင့်သည့် အချက် ၃ ချက်

မြန်မာဘာသာ

01 / TODAY

PwC ကြွေးရှင်အစည်းအဝေး ၃၀ ရက်
နေ့

READ MORE →

02 / TODAY

ဘတ်စ်ကားအလုပ်၏ လိုအပ်ချက်များ

READ MORE →

03 / TODAY

CNG ဖြည့်ရာတွင် အချိန်ကိုပါ တွက်ပါ

READ MORE →

မြန်မာဘာသာ

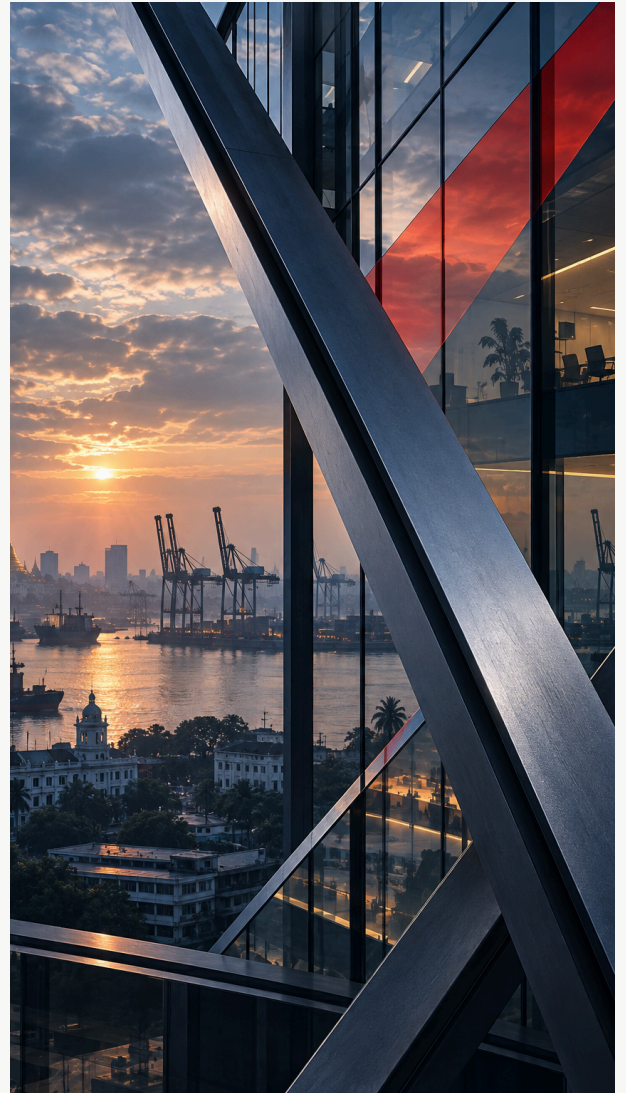
JA / EN / MM · PDF

AI ဖြင့် ဖန်တီးထားသော သရုပ်ဖော်ပုံ ဖြစ်ပါသည်။ တကယ့်နေရာ သို့မဟုတ် သတင်းဖြစ်စဉ်၏ ဓာတ်ပုံ မဟုတ်ပါ။

NAGANI / လုပ်ငန်းသတင်းနှင့် သုံးသပ်ချက်

မာတိကာ

<u>ဒီနေ့ အဓိကသိထားရမည့်အချက်များ</u>	<u>3</u>
<u>ငွေလဲနှုန်းနှင့် ငွေလွှဲနှုန်းကို ခွဲကြည့်ပါ</u>	<u>4</u>
<u>လူနေမှုနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ဈေးနှုန်းများ</u>	<u>5</u>
<u>PwC — စာချုပ်ထဲက ကုမ္ပဏီကို စစ်ပါ</u>	<u>6</u>
<u>ဂျပန်တွင် ဘတ်စ်ကားမောင်းရန် ဘာလိုသလဲ</u>	<u>7</u>
<u>CNG — စောင့်ရသည့်အချိန်လည်း ကုန်ကျစရိတ်ပါ</u>	<u>8</u>
<u>သတင်းတိုနှင့် သိထားရမည့် ကန့်သတ်ချက်များ</u>	<u>9</u>
<u>နောက်တစ်ဆင့် ဘာစစ်မလဲ</u>	<u>10</u>
<u>ကဏ္ဍအလိုက် ပြန်ဖတ်ရန်</u>	<u>11</u>



စစ်ဆေးပါ။

နှိုင်းယှဉ်ပါ။

ဆုံးဖြတ်ပါ။

အထောက်အထားကို စစ်ပါ။ အခြေအနေ
တွေကို နှိုင်းယှဉ်ပြီးမှ ဆုံးဖြတ်ပါ။

DAILY BRIEF / 23 OCT 2026

ဒီနေ့ အဓိကသိထားရမည့်အချက်များ

ဒီနေ့ စစ်ဆေးသင့်သည့် အချက် ၃ ချက်

စာချုပ်ချုပ်ထားသည့် ကုမ္ပဏီ၊ အလုပ်ဝင်ရန် လိုအပ်ချက်နှင့် ကားပြေးဆွဲနိုင်သည့်အချိန်ကို စစ်ပါ။
ခေါင်းစဉ်တစ်ခုတည်းဖြင့် မဆုံးဖြတ်ပါနှင့်။

PWC ကြွေးရှင်အစည်းအဝေး ၃၀ ရက်နေ့

မူရင်းကြေညာချက်သည် ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီတစ်ခု၏ လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်သည်။ စာချုပ်အမည်နှင့် ကြွေးမြီစာရွက်ကို တိုက်စစ်ပါ။ စာရင်းရှင်းပြီးပြီဟု မယူဆပါနှင့်။

[အထောက်အထားနှင့် သုံးသပ်ချက် →](#)

ဘတ်စ်ကားအလုပ်၏ လိုအပ်ချက်များ

ရှိသူအိုကာတွင် မြန်မာယာဉ်မောင်း အလုပ်စတင်သည်။ သူ့နေထိုင်ခွင့်ကို မသိရသေးပါ။ ယေဘုယျ စည်းမျဉ်းနှင့် ခွဲဖတ်ပါ။

[အထောက်အထားနှင့် သုံးသပ်ချက် →](#)

CNG ဖြည့်ရာတွင် အချိန်ကိုပါ တွက်ပါ

ဓာတ်ငွေ့ပမာဏနှင့် ဈေးနှုန်းသည် အာဏာပိုင်၏ ထုတ်ပြန်ချက်ဖြစ်သည်။ တကယ်စောင့်ရသည့် အချိန်နှင့် ယာဉ်မှတ်တမ်းကိုပါ ကြည့်ပါ။

[အထောက်အထားနှင့် သုံးသပ်ချက် →](#)

သတင်းရှာဖွေကာလ — ၂၀၂၆ အောက်တိုဘာ ၁၇-၂၃ ရက် UTC၊ ရယူသည့်အချိန်အထိ။ ထုတ်ဝေရက် — ၂၃ ရက်။ သီးခြားကွင်းဆင်း သတင်းယူထားခြင်း မရှိပါ။

[Kyodai / CBM / Market Rate Plus →](#)

02 / MARKET

ငွေလဲနှုန်းနှင့် ငွေလွှဲနှုန်းကို ခွဲကြည့်ပါ

ငွေလွှဲနှုန်း၊ ဗဟိုဘဏ်ရည်ညွှန်းနှုန်းနှင့် ဈေးကွက်အခြေခံနှုန်းတို့၏ ရည်ရွယ်ချက် မတူပါ။ တစ်မျိုးတည်းဟု မနှိုင်းယှဉ်ပါနှင့်။

Kyodai Remittance · MMK / JPY 1

ငွေသားထုတ်ယူခြင်း	25.3119
ဘဏ်စာရင်းသို့	25.3577
အီလက်ထရောနစ်ပိုက်ဆံအိတ်သို့	25.4061

ပြထားသည့်အချိန် — 10/23/2026 10:36:05 AM။ အချိန်နှင့် မဖော်ပြထားပါ။ အောက်တိုဘာ ၂၃ ရက် 08:07 MMT ခန့်တွင် ရယူသည်။ တစ်ယန်းအတွက် ရည်ညွှန်းကျပ်နှုန်းဖြစ်သည်။ ငွေပမာဏအလိုက် စည်းကမ်း၊ ဝန်ဆောင်ခနှင့် လက်ခံရမည့်ငွေအတိအကျကို ဤဇယားမှ မသိရပါ။ လွှဲသည့်အချိန်နှုန်းကို ပြန်စစ်ပါ။

[Kyodai · 23 Oct 2026 ↗](#)

CBM · 22 OCT 2026

MMK / 1	ရည်ညွှန်း	ဈေးကွက်အခြေခံ
USD	2,100.00	3,660.00
JPY	13.3562	23.2780

ယန်း ၁၀၀ အတွက် မူရင်း 1,335.62 / 2,327.80 ကို ၁၀၀ ဖြင့်စားထားသည်။ ဘဏ်တွင် တကယ်ရမည့်နှုန်း သို့မဟုတ် ငွေလွှဲလက်ခံရငွေ မဟုတ်ပါ။

[CBM · 22 Oct 2026 ↗](#)

ပြည်တွင်းဈေးကွက်ရည်ညွှန်း – Market Rate Plus

၂၃ ရက်နေ့ စာမျက်နှာကို ဖွင့်ကြည့်ရာ ၂၀ ရက်နေ့အထိသာ ပြထားသည်။ မနေ့ကထက်ဟောင်းသောကြောင့် ကိန်းဂဏန်း မထည့်ထားပါ။ ငွေလဲဆိုင်နှုန်းနှင့် တူမတူ၊ မူရင်းဆိုင်ကိုလည်း မစစ်နိုင်သေးပါ။ ယခုအကြိမ် အပြောင်းအလဲကို မဆုံးဖြတ်နိုင်ပါ။

[Market Rate Plus · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

02 / MARKET

လူနေမှုနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ဈေးနှုန်းများ

MYANPIX · MAIN BOARD

831.01

22 OCT 2026 · 13:00 MMT

21 → 22 OCT 2026

-0.28%

833.35 → 831.01 · -2.34

အောက်တိုဘာ ၂၂ ရက် ထုတ်ပြန်တန်ဖိုးများဖြစ်သည်။ ရွှေ၊ ဆန်နှင့်ဆီမှာ CSO၊ ရှယ်ယာမှာ YSX Main Board ဖြစ်သည်။ တူညီသည့်စာရင်းကို ၂၁ ရက်နှင့် နှိုင်းထားသည်။

အမျိုးအစား	ထုတ်ပြန်တန်ဖိုး	မူရင်းယူနစ်	၂၁→၂၂ ကွာခြားချက်
ရွှေ / 24K / ရန်ကုန်	7,100,000	MMK/tical	0
ဆန် / Emata Medium, Sinthwe Old	4,800	MMK/pyi	0
ဆန် / ShweBo Pawsan Medium, Old	8,500	MMK/pyi	0
ဆီ / ရန်ကုန် ဓာတ်ဆီ 92	21,173	MMK/gallon	0
ဆီ / ရန်ကုန် ရိုးရိုးဒီဇယ်	20,183	MMK/gallon	0
ရှယ်ယာ / MYANPIX Main	831.01	Index	-2.34

ရွှေမူရင်းဈေးကွက်မှာ ရွှေဘုံသာလမ်းဖြစ်သည်။ အဝယ်/အရောင်းဘက် မသိရ၍ တကယ်ဝယ်ရောင်းနိုင်သောဈေးဟု မယူဆပါနှင့်။ ဆန်မှာ လက်လီပျမ်းမျှ ဖြစ်ပြီး ပြည်ယူနစ်ကို ထိန်းထားသည်။ ဆီမှာ CSO ဒေသရည်ညွှန်းဈေးဖြစ်သည်။ ဆိုင်နှင့် ယနေ့အရောင်းဈေး မစစ်နိုင်သေးပါ။ ဂါလန်ကို လီတာ မပြောင်းထားပါ။

[CSO · 22 Oct 2026 ↗](#)[YSX · 22 Oct 2026 13:00 MMT ↗](#)

သုံးသပ်ချက် — ပစ္စည်း ၅ မျိုး၏ ထုတ်ပြန်ဈေး မပြောင်းလဲသော်လည်း ဆိုင်တိုင်းတူသည်ဟု မဆိုလိုပါ။ Main Board တွင် 12,788 ရှယ်ယာ၊ 65,231,050 MMK ရောင်းဝယ်ခဲ့သည်။ Pre-Listing မပါပါ။ အညွှန်းအနည်းငယ်ကျခြင်းတစ်ခုတည်းဖြင့် ဈေးကွက်တစ်ခုလုံး၏ ရောင်းဝယ်ရလွယ်မှုကို မဆုံးဖြတ်ပါနှင့်။

ငွေတိုက်စာချုပ် — နောက်ဆုံးတွေ့ရသည့်စာရင်းမှာ စက်တင်ဘာ ၁၅ လေလံဖြစ်သည်။ အတိုးနှုန်း 9.750%၊ ၂၀၃၁ ဩဂုတ် ၁၅ သက်တမ်းကုန်စာချုပ်၏ လေလံအကျိုးအမြတ်နှုန်း 9.500–9.850% ဖြစ်သည်။ ယနေ့စာချုပ်ဈေး သို့မဟုတ် ပြန်ရောင်းရမည့်နှုန်း မဟုတ်ပါ။

[CB Securities · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

03 / CORPORATE PROCESS

PwC – စာချုပ်ထဲက ကုမ္ပဏီကို စစ်ပါ

အချက်အလက်

အောက်တိုဘာ ၂၀ ရက် မြန်မာ့အလင်းပါ မူရင်းကြေညာချက်တွင် PwC Consulting Myanmar Company Limited၊ မှတ်ပုံတင် 110266618 ၏ ကြွေးရှင်အစည်းအဝေးကို အောက်တိုဘာ ၃၀ ရက် နံနက် ၁၀ နာရီ အွန်လိုင်းတွင် ကျင်းပမည်ဟု ဖော်ပြသည်။ စာရင်းရှင်းလင်းသူ ခန့်ရန် ပါဝင်သည်။ အချိန်ဇယ့် မပါသဖြင့် တက်ရောက်သူက ပြန်စစ်ရန်လိုသည်။

01 ကုမ္ပဏီအမည် တိုက်စစ်ပါ

02 ပုံစံစာရွက် ရမရစစ်ပါ

03 လက်ကျန်အလုပ် ဘယ်သူဆက်လုပ်မလဲ

သုံးသပ်ချက် – ဘာကြောင့် အရေးကြီးသလဲ

အမည်ဖော်ပြထားသည့် ကုမ္ပဏီတစ်ခု၏ လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်သည်။ PwC ကုမ္ပဏီအားလုံး ပိတ်ပြီ၊ စာရင်းရှင်းပြီးပြီ၊ ကြွေးဘယ်လောက် ပြန်ရမည်ဟု မဆိုလိုပါ။ ဝန်ဆောင်မှုယူသူ အတွက် စာချုပ်ထဲက ကုမ္ပဏီနှင့် မပြီးသေးသော အလုပ်ကို သိရန်အရေးကြီးသည်။ အကြံပေး ကုမ္ပဏီ ပြောင်းလဲသော်လည်း အခွန်နှင့် စာရင်းတင်ရက် အလိုအလျောက် မရွေ့ပါ။

ဆက်စစ်ရန် အကြံပြုချက်

စာချုပ်၊ ငွေတောင်းခံလွှာပေါ်က ကုမ္ပဏီအမည်ကို စစ်ပါ။ လက်ကျန်အလုပ်၊ ပေးထားသော စာရွက်စာတမ်းနှင့် နောက်တင်ရက်ကို စာရင်းလုပ်ပါ။ ကြွေးရှင်ဖြစ်ပါက ကြွေးမြီ အထောက်အထားနှင့် ကိုယ်စားလှယ်ပုံစံ ရမရ၊ ဘယ်လိုတင်ရမလဲ စစ်ပါ။ တာဝန်ယူမည့်သူနှင့် လွှဲပြောင်းရက် စာဖြင့်မသေချာမချင်း အခြား ကုမ္ပဏီက ဆက်လုပ်မည်ဟု မယူဆပါနှင့်။

ကြေညာချက်တွင် ပုံစံများပို့ပြီးဟု ဆိုသည်။ တစ်ဦးချင်းရရှိမှု၊ ကြွေးမြီလက်ခံမှုနှင့် ပြန်ခွဲပေးမည့်ငွေ မသိရသေးပါ။ နံနက် ၁၀ နာရီ၏ အချိန်ဇယ့်နှင့် စာရွက်တင်နောက်ဆုံးရက်ကို မူရင်းတစ်ခုတည်းမှ မသတ်မှတ်နိုင်ပါ။

[Myanma Alinn · 20 Oct 2026 · p.29 ↗](#)

05 / EMPLOYMENT

ဂျပန်တွင် ဘတ်စ်ကားမောင်းရန် ဘာလိုသလဲ

အချက်အလက်

အောက်တိုဘာ ၂၂ ရက် DVB သတင်းအရ မြန်မာနိုင်ငံသား Pyae Son၊ အသက် ၂၆ နှစ်သည် ၁၉ ရက်နေ့တွင် ဂျပန် ရှီဇူအိုကာပြည်နယ် ဖူဂျီမြို့ရှိ Fujikyu Shizuoka Bus တွင် လိုင်းကားမောင်းစတင်သည်။ သူ့နေထိုင်ခွင့်၊ လစာနှင့် အလုပ်ခန့်စည်းကမ်းကို သတင်းမှ မသိရပါ။

01 တစ်ဦးချင်းအတွေ့အကြုံ

သုံးသပ်ချက် – ဘာကြောင့် အရေးကြီးသလဲ

လူတစ်ဦး အလုပ်စခြင်းက လူတိုင်း အတူတူလုပ်နိုင်သည်ဟု မပြပါ။ ဂျပန်လူဝင်မှုဌာန၏ လမ်းညွှန်တွင် ဘတ်စ်ကားအတွက် အထူးကျွမ်းကျင်လုပ်သားလမ်းကြောင်း၌ ကျွမ်းကျင်မှုစာမေးပွဲ၊ ဒုတိယအမျိုးအစား ယာဉ်မောင်းလိုစင်၊ ယာဉ်မောင်းသစ်သင်တန်းနှင့် ဂျပန်စာ N3 နှင့်အထက်ကို ဖော်ပြထားသည်။ ၎င်းသည် ယေဘုယျအားဖြင့် အချက်အလက်ဖြစ်သည်။ သူသည် ထိုနေထိုင်ခွင့်ဖြင့် အလုပ်လုပ်နေသည်ဟု မဆိုလိုပါ။

02 ယေဘုယျစည်းမျဉ်း

03 အလုပ်ဝင်ပြီးနောက် ပံ့ပိုးမှု

ဆက်စစ်ရန် အကြံပြုချက်

အလုပ်ရှင်က လိုင်စင်ရရန်ကြာချိန်နှင့် ကုန်ကျငွေကို ဘယ်သူပေးမလဲ စစ်ပါ။ သင်တန်းကာလအခြေအနေ၊ နေအိမ်နှင့် လိုင်းပေါ်အကူအညီကို ခွဲကြည့်ပါ။ လျှောက်ထားသူက အလုပ်ကြော်ငြာ၊ စာချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်သည့်နေထိုင်ခွင့်ကို တိုက်စစ်ပါ။ စည်းမျဉ်းပြင်ရန် ဆွေးနွေးခြင်းနှင့် အတည်ဖြစ်ပြီးသားကို ခွဲပါ။ လျှောက်မည့်အချိန် တရားဝင်လမ်းညွှန်ကို ပြန်ကြည့်ပါ။

အလုပ်စတင်ရန်သည် DVB သတင်းအပေါ် အခြေခံသည်။ Nagani က အလုပ်ရှင်ထံ သီးခြားမေးမြန်းခြင်း၊ ကွင်းဆင်းခြင်း မလုပ်ထားပါ။
ခေါ်မည့်လူဦးရေ၊ ဈေးကွက်လစာနှင့် ကြားခံအမြတ်ကို မခန့်မှန်းထားပါ။

[DVB · 22 Oct 2026 ↗](#) [Immigration Services Agency · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

07 / ENERGY

CNG – စောင့်ရသည့်အချိန်လည်း ကုန်ကျစရိတ်ပါ

အချက်အလက်

အောက်တိုဘာ ၂၃ ရက် GNLM က အာဏာပိုင်ရှင်းလင်းချက်ကို ဖော်ပြသည်။ ရန်ကုန် CNG ဆိုင် ၄၁ ဆိုင်သည် နေ့စဉ် 04:00–23:00 ဖွင့်ပြီး ဖြည့်သည့်အကြိမ်ရေ ကန့်သတ်ထားဟု ဆိုသည်။ နေ့စဉ် ကုဗပေ ၂၆ သန်း၊ ထောက်ပံ့ဈေး 273.25 MMK/kg ဟု ဖော်ပြသည်။ ဈေးအသစ်လျှော့သည့် စတင်ရက် မပါပါ။

သုံးသပ်ချက် – ဘာကြောင့် အရေးကြီးသလဲ

တက္ကစီနှင့် ဘတ်စ်ကားအတွက် တစ်ကီလိုဈေး တစ်ခုတည်းက တစ်နေ့ကုန်ကျစရိတ်ကို မဆုံးဖြတ်ပါ။ တန်းစီချိန်နှင့် လမ်းလွှဲသွားချိန်ကြောင့် ဝင်ငွေရနိုင်သည့်အချိန် လျော့နိုင်သည်။ ဓာတ်ငွေပေးနေသည်ဟူသော ပြောကြားချက်နှင့် ကိုယ်သွားမည့်ဆိုင်တွင် အချိန်မီဖြည့်နိုင်မှုကို ခွဲစစ်ပါ။

ဆက်စစ်ရန် အကြံပြုချက်

ဥပမာတွက်ချက်မှုသာ – ထုတ်ပြန်ဈေးဖြင့် 20kg ဝယ်လျှင် ဓာတ်ငွေဖိုး 5,465 MMK ဖြစ်သည်။ တကယ်တစ်နေ့သုံးပမာဏ မဟုတ်ပါ။ ပြေစာပေါက် kg၊ ပေးငွေ၊ လိုင်းမှထွက်ပြီး ပြန်ရောက်ချိန်နှင့် ခရီးအကွာအဝေးကို မှတ်ပါ။ ကားနှင့်လမ်းကြောင်းတူတူကို နှိုင်းပါ။ စောင့်ချိန်ပါကုန်ကျငွေ မြင့်လာလျှင် ကားထွက်ချိန် ပြန်စီစဉ်ပါ။

ဆိုင်ရှိဖိအား၊ လက်ကျန်၊ တန်းစီချိန်နှင့် တကယ်ရောင်းဈေးကို သီးခြားမစစ်ထားပါ။ CNG တစ်ကီလိုဈေးကို ဆီတစ်ဂါလန်ဈေးနှင့် တိုက်ရိုက်မနှိုင်းနိုင်ပါ။

[GNLM · 23 Oct 2026 · pp.1,3 ↗](#)

10 / 01 / 03 · BRIEFS

သတင်းတိုနှင့် သိထားရမည့် ကန့်သတ်ချက်များ

ပေါ်ဆန်း – ရန်ပုံငွေနှင့် ရောင်းအား မတူပါ

၂၂ ရက် အခမ်းအနားနှင့် ဆွေးနွေးပွဲကို ၂၃ ရက် GNLM က ဖော်ပြသည်။ MRF ၏ 3.25 ဘီလီယံ MMK တွင် မျိုးစေ့လည်ပတ်ရန်ပုံငွေ 1.25 ဘီလီယံ၊ မျိုးစေ့လုပ်ငန်း 1 ဘီလီယံ၊ သုတေသနခြံဗဟိုဌာနများ အတွက် 1 ဘီလီယံ ပါသည်။ အရည်အသွေးနှင့် မူရင်းခြေရာခံမှု ဆွေးနွေးခြင်းက လက်မှတ်အသစ်မဖြစ်မ နေယူရခြင်း၊ ဈေးတက်ခြင်းကို မပြုပါ။ ဝယ်ယူလိုသည့်အဆင့်၊ စမ်းသပ်မှုနှင့် ပို့ရက်ကို အရင်စစ်ပါ။

[GNLM · 23 Oct 2026 · pp.1,4 ↗](#)

ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် သားဖြစ်သူနှင့် ဖုန်းပြော

၂၂ ရက် အာဏာပိုင်ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ထိုနေ့ 14:30–14:50 ဖုန်းပြောခဲ့ဟု ဆိုသည်။ AP ကလည်း သား၏ရှင်းလင်းချက်ကို ဖော်ပြသည်။ ဆက်သွယ်ရခြင်းသည် လွတ်မြောက်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းမှု တစ်ခုလုံး ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် မတူပါ။ ဤအချက်တစ်ခုတည်းဖြင့် ခရီးသွားနှင့် အရောင်းအဝယ်အန္တရာယ် ကင်းပြီဟု မဆိုနိုင်ပါ။

[AP · 22 Oct 2026 ↗](#) [GNLM · 23 Oct 2026 · p.2 ↗](#)

ဗြိတိန် – ဆွေးနွေးမှုက ပိတ်ဆို့မှုရုပ်သိမ်းခြင်း မဟုတ်

၂၃ ရက် DVB သတင်းသည် ပိတ်ဆို့စာရင်းသို့ အသစ်မထည့်သည်မှာ ကြာပြီဟု ဝေဖန်မှုကို ဖော်ပြသည်။ ရှိပြီးပိတ်ဆို့မှုများ ရုပ်လိုက်သည်ဟု မဆိုလိုပါ။ ဆက်ဆံမည့်သူနှင့် လုပ်မည့်အရောင်းအဝယ်အလိုက် ဗြိတိန် တရားဝင်စာရင်းနှင့် စည်းမျဉ်းကို စစ်ပါ။

[DVB · 23 Oct 2026 / UK official list ↗](#) [UK Government · checked 23 Oct 2026 ↗](#)

နောက်တစ်ဆင့် ဘာစစ်မလဲ

အကြောင်းအရာ	ဆက်စစ်ရန်	ဘယ်အချိန် ဆုံးဖြတ်ချက်ဆိုင်းမလဲ
ဖော်ပြပါ PwC ကုမ္ပဏီ	အောက်တိုဘာ ၃၀၊ 10:00 အချိန်နုနု၊ ကြွေးမြီပုံစံနှင့် တင်နည်း	ကုမ္ပဏီမတူ၊ ပုံစံမရ၊ နောက်ဆုံးရက်မ သိ
ဂျပန်ဘတ်စ်ကားအလုပ်	နေထိုင်ခွင့်၊ လိုင်စင်၊ သင်တန်းနှင့် ကုန်ကျငွေပေးသူကို ခွဲစစ်ပါ	အဆိုပြုချက်ကို အတည်စည်းမျဉ်းဟု မယူပါနှင့်
CNG ယာဉ်ပြေးဆွဲမှု	ကားတူတူ၏ kg၊ စောင့်ချိန်၊ ခရီးအကွာ အဝေးကို မှတ်ပါ	ထုတ်ပြန်ဈေးတစ်ခုတည်းဖြင့် အမြတ် တိုးသည်ဟု မယူပါနှင့်

ယနေ့နောက်ဆုံးရက်ဟု ဖော်ပြသည့်တင်ဒါ – မူရင်းမစစ်ရသေး

National Portal တွင် Ultrasonic Thickness Meter အတွက် Probe ၅ စုံဝယ်ယူရန် အောက်တိုဘာ ၂၃ ရက် နောက်ဆုံးဟု ဖော်ပြသည်။ ဝန်ကြီးဌာနမူရင်းကြေညာချက်ကို မရယူနိုင်ခဲ့ပါ။ အချိန်၊ အရည်အချင်း နှင့် အခကြေးငွေ မသိရသေးပါ။ စာရင်းတစ်ခုတည်းဖြင့် လျှောက်နိုင်ပြီဟု မယူဆပါနှင့်။

[Myanmar National Portal · checked 23 Oct 2026](#) ↗

CROSS-CUTTING INDEX

ကဏ္ဍအလိုက် ပြန်ဖတ်ရန်

01  နိုင်ငံရေး၊ နိုင်ငံတကာနှင့် လုံခြုံရေး  p.9	02  စီးပွားရေး၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် ဈေးကွက်  p.4
03  ဥပဒေ၊ အခွန်နှင့် စည်းမျဉ်း  p.6	04  အိမ်ခြံမြေ၊ ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် မြို့ပြ 
05  လူအင်အား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် ပညာရေး  p.7	06  AI၊ IT နှင့် ဆက်သွယ်ရေး 
07  စွမ်းအင်၊ သယံဇာတနှင့် အခြေခံ ဝန်ဆောင်မှု  p.8	08  ထုတ်လုပ်ရေး၊ မော်တော်ယာဉ်နှင့် လက်လီ 
09  ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ပို့ဆောင်ရေး 	10  စိုက်ပျိုးရေး၊ ရေလုပ်ငန်းနှင့် အစားအစာ  p.9
11  ကျန်းမာရေး 	12  ခရီးသွား၊ ဟိုတယ်နှင့် စားသောက်လုပ်ငန်း 

စိတ်ဝင်စားရာကနေ ဖတ်ရန်

ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းများ	ဂျပန်နှင့်ဆက်ဆံရေး	လူနေမှုနှင့်ဘေးကင်းရေး
-------------------------------------	------------------------------------	--

“—” က ဒီစာစောင်မှာ ဆောင်းပါးမပါခြင်းပါ။ သတင်းမရှိဘူးလို့ မဆိုလိုပါ။

အယ်ဒီတာမှတ်ချက်

ကဏ္ဍ ၁၂ ခုကို ရှာဖွေခဲ့သည်။ ကဏ္ဍ ၆ ခုတွင် ဈေးနှုန်းမှအပ သတင်း ၆ ပုဒ်ပါသည်။ အသေးစိတ် ၂ ပုဒ်၊ CNG ရှင်းလင်းချက် ၁ ပုဒ်နှင့် သတင်းတို ၃ ပုဒ် ဖြစ်သည်။ NNA နှင့် MYANMAR JAPON အများစုတိုင်သောစာရင်းကို ကြည့်ခဲ့သည်။ အခပေးစာအပြည့် စစ်ပြီးဟု မဆိုပါ။ သီးခြားကွင်းဆင်းမှု မရှိပါ။ ဈေးနှုန်းနှင့် ရယူမှုကန့်သတ်ချက်ကို သက်ဆိုင်ရာစာမျက်နှာတွင် ဖော်ပြထားသည်။

ဂျပန်၊ အင်္ဂလိပ်၊ မြန်မာဘာသာကို သီးခြားဖိုင်နဲ့ ပေးထားပါတယ်။